

TORINO
Anno 73 - Num. 25
Telefoni:
dal n. 40-343 al n. 40-344

IN ITALIA E COLONIE
ogni numero centesimi 30

INSEZIONI - Per le rubriche di cronaca, sport, cultura, economia, politica, ecc. - Inviare a: STAMPA SERA, via Roma 100, Torino. Per le rubriche di cronaca, sport, cultura, economia, politica, ecc. - Inviare a: STAMPA SERA, via Roma 100, Torino. Per le rubriche di cronaca, sport, cultura, economia, politica, ecc. - Inviare a: STAMPA SERA, via Roma 100, Torino.

Lunedì-Martedì
30-31 Gennaio 1939
Anno XVII
(Spedizione
in abbonamento postale)

UFFICIO VIA ROMA - VIA BERTOLA
(GALLERIA DE LA STAMPA)

L'Asse dice al mondo: per salvare la pace occorre riparare ogni ingiustizia



La grande attesa per il discorso di Hitler

I rapporti italo-francesi nello studio e nelle previsioni dei giornali germanici

Le prime cerimonie a Berlino - Goebbels parla agli iscritti della Gioventù Hitleriana

L'incrollabile unione italo-tedesca nei rilievi germanici

Berlino, lunedì sera. Anche oggi — una volta di più — l'attenzione del mondo si concentra su questa Capitale, in funzione della importanza strategica che l'Asse Roma-Berlino ha assunto in Europa. L'apertura del Reichstag e il discorso di Hitler rappresentano non soltanto per la Germania un avvenimento di eccezionale importanza.

Si tratta di un momento — qui si dice — che nel giro d'orizzonte di un anno, si può dire, si esauriranno tutti i problemi di politica internazionale. E, come si sa, tutti questi problemi si esauriranno sulla scia di una unione italo-tedesca che non è solo un fatto di politica, ma che è anche un fatto di economia, di cultura, di spirito.

Tutta la stampa si fa interprete di ciò che, dal rapporto italo-francese, si può dedurre. La Frankfurter Zeitung scrive che il destino d'Europa è nelle mani di uomini di Stato, che si sono riuniti a Berlino per discutere di una politica di pace e di una politica di guerra.

Disorientati timori a Parigi per una "resa di conti"

La marea rossa dilaga dai Pirenei

Parigi, lunedì sera. Parecchi giornali ritornano su quanto si è svolto nell'ultimo Consiglio dei Ministri, ove il signor Sarraut, Ministro dell'Interno, avrebbe fatto due proposte: la prima, di concentrare nell'Africa del Nord una parte dei fuggiaschi della Spagna; la seconda, di provocare un passo inglese presso il generale Franco, affinché egli si dimostri generoso nei riguardi degli elementi rossi in Catalogna.

Il pericolo rosso

Il direttore del Jour è molto duro nei confronti del signor Sarraut. E' certo che un passo inglese nel senso suddetto sarebbe una gravissima sconfitta, per cui non potrebbe essere accettato dal generale Franco. In quanto alla prima proposta di Sarraut, il Jour teme che la presenza dei rossi nell'Africa del Nord dei fuggiaschi, in ragione del loro spirito rivoluzionario, comprometterebbe l'anima delle popolazioni, inculcando una propaganda anti-francese. Il quotidiano svedese il Dagbladet, che ha considerato che la Francia potrebbe trarre vantaggi molteplici immettendo una massa anti-italiana tra la Libia e la Marocco Spagnuolo. Al Ministero degli Esteri si ripete oggi ciò che si dichiarava ieri e venerdì, o che si dichiarerà domani: la Francia è chiusa e resterà chiusa, agli elementi militari dell'esercito rosso.

L'Inghilterra potenzia l'industria aeronautica

Verso una produzione di cento aeroplani al giorno? Londra, lunedì sera. Il Daily Herald scrive stamattina che entro tre mesi l'Inghilterra sarà in grado di costruire 100 aeroplani al giorno. Il giornale non è stato raggiunto da alcuna Potenza europea. Germania compresa. Il giornale aggiunge che la produzione aeronautica inglese sta avvicinandosi al cento aeroplani al giorno.

Tappe di gloria della Milizia

La gloria della Milizia è documentata dalla lista seguente:

Conquista della Libia	
Beni Ufa	dicembre 1929
El Regina - El Sinein	marzo 1934
Got El Sas	dicembre 1937
Conquista dell'Impero	
Canale Doria - Dava Parma	gennaio 1936
Mai Beite - Passi Tiro	gennaio 1936
Ambo Aradam - Amba Uok	febbraio 1936
Adi Abd - Scire	marzo 1936
Passo Mecca - Lago Abiata	marzo 1936
Ogaden - Dagaibur	aprile 1936
Chana Gabb - Harar	aprile 1936
Gondar - Debra Marqam	aprile 1936
Loe Addas	luglio 1938
Guerra di Spagna	
Malaga	febbraio 1937
Guadajajara	marzo 1937
Bilbao	giugno 1937
Batandier	agosto 1937
Tortosa	aprile 1938
Aragona - Elbro	aprile 1938
Battaglia del Levante	settembre 1938
Javalambre - Sarrión	settembre 1938
Catalonia	dicembre 1938
Legionari Caduti	3473
Legionari Feriti	5455
Legionari Decorati	2205

L'ORO GIUDEO

Oltre cento milioni stanziati da banchieri americani per rovesciare Chamberlain

New York, lunedì mattina. Si apprende che un gruppo di banchieri ebrei ha stanziato un fondo di sei milioni di dollari per altre cento milioni di lire per tentare di influire sulla politica di Chamberlain e impedire un avvicinamento tra la Gran Bretagna e la Francia con la Germania e l'Italia.

LE ISOLE PARACELS

Smanetta giapponese alle voci di un'occupazione militare

Tokio, lunedì sera. Un portavoce del Ministero degli Esteri ha qualificato e assurdità le voci corse all'estero lo scorso 28 dicembre secondo le quali il Governo giapponese avrebbe deciso di occupare le isole Paracelsi in occasione del suo viaggio di ritorno da una visita di cortesia in Europa.

Concentramenti russi alla frontiera macedone

Tokio, lunedì sera. Secondo messaggi qui ricevuti le autorità sovietiche avrebbero concentrato lungo la frontiera tra la Bulgaria e la Grecia un grande numero di soldati.

Il crollo

La caduta dell'instabilità economica e alla nostra ripubblicazione dimostrano l'importanza operativa, il giorno 3 gennaio, con la perdita di Borsa, la Borsa americana, il crollo verticale della prima difesa, imperniata sopra il concetto di un nuovo contrattacco.

Concentramenti russi alla frontiera macedone

Tokio, lunedì sera. Secondo messaggi qui ricevuti le autorità sovietiche avrebbero concentrato lungo la frontiera tra la Bulgaria e la Grecia un grande numero di soldati.



Nuovi contingenti di truppe nazionali attraversano Barcellona, proseguendo la marcia verso i Pirenei. La folla barcelonense, che fa ala al loro passaggio, alza il braccio nel saluto romano

La relazione di Gambara al DUCE

Come vincemmo nella battaglia di Catalogna

I Legionari della "Littorio", e le "Frece", nell'avanzata su Barcellona

Roma, lunedì sera. Il generale Gambara ha inviato al Duce il seguente rapporto sulla partecipazione del Corpo "Truppe Volontarie" alla battaglia di Catalogna.

L'aggravamento

L'aggravamento di Barcellona, effettuato a largo raggio, ha permesso al Corpo "Truppe Volontarie" di intervenire in pieno nella battaglia di Catalogna, in un'area di oltre cento chilometri di lunghezza.

La stampa di Burgos esalta la fratellanza italo-spagnola

Burgos, lunedì sera. Tutti i giornali, i giornali, i grandi giornali, il "Luz" del telegrafo, il "Duce" di El Caudillo, facendo seguire da entusiastici articoli di commento, in cui viene esaltato l'eroismo delle truppe nazionali e legionarie, e l'eroismo della battaglia di Catalogna.

I piloti nazionali non hanno mai colpito i quartieri abitati

Burgos, lunedì sera. L'inchiesta effettuata dopo la liberazione di Barcellona ha dimostrato la realtà delle accuse della propaganda rossa circa i bombardamenti aerei della popolazione civile, confermando la pura verità: i piloti nazionali, i quali colpivano esclusivamente obiettivi militari e specialmente navi mercantili con materiale bellico in vari quartieri della città.

Decorazioni al valore

consegnate a Roma a Militi reduci dall'A.O.I. e dalla Spagna

Roma, lunedì sera. Al campo dei Partiti, dove si stanno addormentando i quarantatrigli di Camille Nere, sono arrivati i 1° febbraio davanti al Duce, si è svolta la cerimonia della consegna delle ricompense al valore ai reduci della Milizia e ai reduci della Spagna.

Dimissioni di un Ministro non accettate da Chamberlain

Londra, lunedì sera. Il Ministro del Commercio d'Oltremare Hudson ha rassegnato le dimissioni, ma Chamberlain non le ha accettate. Hudson è uno dei Ministri che recentemente hanno formulato delle critiche sul riarmo britannico.

Col Bologna non c'è niente da fare?

[illegible]

Monti non s'è visto



migliorare notevolmente il rendimento del reparto: al centro è

1000

L'esodo in Francia delle orde rosse fuggite dalla Catalogna



Squadre di guardie mobili francesi, disposte a catena, incanalano, al posto di confine franco-spagnolo di Le Perthus, l'afflusso dei fuggitivi rossi catalani. La fila interminabile si sgrana lentamente verso il punto di controllo, ove si provvede all'istridamento dei profughi.



Gli alberghi e le abitazioni private di Le Perthus sono già stati invasi dai caporioni rossi, che non fanno questione di prezzo, avendo le tasche colme di refurtiva. I più poveri — i traditi e gli ingannati — sono ben felici di passare la notte su di un marciapiede della cittadina.

Un documento fotografico del pauroso afflusso al posto di frontiera di Le Perthus dei rossi catalani che cercano scampo in Francia. Mentre i capi bolscevichi, responsabili delle carneficine compiute, hanno già passato il confine in auto ricolme di gioielli e denaro depredati, la folla dei miliziani e le loro famiglie si accalcano ai posti di controllo. La Francia non li rifiuterà: essa è sempre pronta a incamerare uomini e denaro.



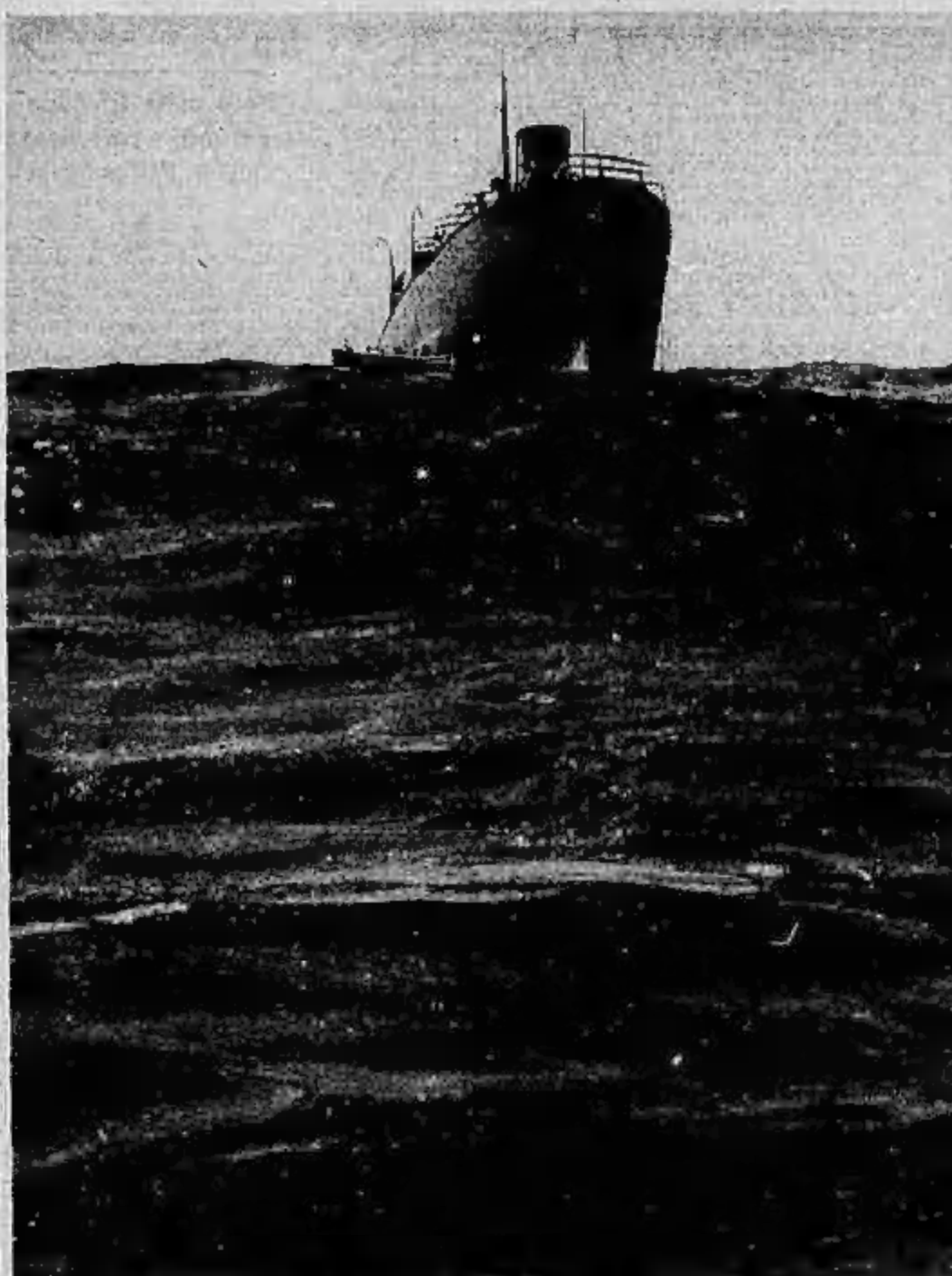
A Rodi

La popolazione di Rodi inneggia alla conquista di Barcellona dinanzi al Palazzo del Governo, dal quale S. E. De Vecchi di Val Cismon ha pronunciato un forte discorso.



Bice del Frate

La prima ballerina della «Scala», Bice del Frate, che in questi giorni ottiene vivi successi al Teatro Reale dell'Opera del Cairo.



Come venne salvato l'equipaggio del "Jaguar," la nave-cisterna spezzatasi in due nell'Atlantico

Uno dei più straordinari incidenti nella storia della navigazione è quello toccato alla nave petroliera «Jaguar», di 9827 tonnellate, spezzatasi in due a 1500 miglia da Capo Hatteras, in pieno Atlantico. L'equipaggio della nave-cisterna, ch'era stata colta dalla tempesta, dopo ore di pericolosa ed estenuante navigazione, udiva un sinistro scricchiolio. La petroliera, poco dopo, si spaccava in due e sette uomini rimanevano sulla parte prodiera, mentre trenta restavano su quella di poppa.

Data la fulmineità della catastrofe, non era stato possibile lanciare l'«S.O.S.», il grido d'aiuto dei naviganti. Per un caso fortunato, il rottame prodiero veniva avvistato nella notte dal cargo norvegese «Duala», il cui equipaggio tosto metteva a mare le scialuppe e correva in soccorso dei pericolanti. I sette uomini, ch'erano rimasti senza viveri e senza acqua, venivano strappati dal rottame, quasi completamente sommerso, sfiniti e semi-assiderati. Essi trovavano cure e sostanziose

vivande a bordo del «Duala», che tosto si metteva alla ricerca dell'altro rottame. Questo ultimo veniva trovato all'alba, a circa dieci miglia dal precedente rottame. Altre scialuppe si recavano in soccorso dei trenta rimanenti naufraghi. Questo documentario fotografico, opera dell'unico passeggero a bordo del cargo norvegese, ci mostra: a sinistra, un battello di salvataggio che accosta il rottame di poppa del «Jaguar» per salvare i pericolanti; a destra, i salvati vengono issati sul «Duala».